



Ерлан ОРАЛБЕК,

помощник прокурора Павлодарской области,
юрист 1-го класса

ЛИШЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ – безальтернативный вид административной ответственности

О том, как появилось на свет водительское удостоверение, существует несколько версий, при этом две из них считаются основными.

Первая – германская. По ней история удостоверения водителя начинается с создания Карлом Бенцем своего первого автомобиля. Так как местное население и власти герцогства Баден опасались столь необычного и шумного аппарата, по поручению самого великого герцога его министерством внутренних дел были разработаны правила передвижения этого автомобиля по городским улицам.

30 ноября 1883 года Бенцу было выдано разрешение для езды на своем автомобиле в пределах герцогства. Именно его можно считать первым водительским удостоверением в мире.

Второй версией считается французская. По ней первое водительское удостоверение 14 августа 1883 года выдал префект парижской полиции Луи Пепин. Официально называлось оно «справка о способности управлять транспортным средством с механическим мотором».



Первоначально такие удостоверения выдавались без прохождения каких-либо испытаний, требовалось лишь умение водить машину, однако позднее, в 1899 году, был выпущен декрет, согласно которому введен первый в автомобильной истории экзамен на право управлять автомобилем.

Идею французов позаимствовали американцы, начавшие примерно в это же время выдавать аналогичные документы в Бостоне.

К примеру, в России документы, которые условно можно считать водительским удостоверением, начали выдавать в 1895 году.

В СССР только в 1936 году права получили единую общесоюзную форму и название: удостоверение шофера. Выдавать их стали органы внутренних дел, а в 1956 году ситуация усугубилась. Постановлением Совета министров СССР от 24 мая 1956 года Госавтоинспекции Управления милиции МВД СССР предоставлено право лишать (изымать) водительского удостоверения. Лишением водительского удостоверения сроком до одного года наказывались за управление транспортным средством в нетрезвом виде и запрещение эксплуатацию автомобилей и мотоциклов личного владения, если владельцы управляли ими без водительского удостоверения.

Таким образом, еще начиная с прошлого века к водительским удостоверениям относились очень серьезно, так как автомашина считалась источником повышенной опасности, тем более в наш век, когда транспортные средства обладают серьезной скоростной мощностью.

В наше время граждане, получая долгожданные водительские удостоверения, не всегда задумываются о том, какая на них возлагается ответственность. Лишение во-



дительских прав является самым строгим наказанием за нарушение ПДД, не считая уголовное. Длительность запрета на вождение в зависимости от тяжести правонарушения может составлять от шести месяцев до десяти лет согласно статьям 590, 596, 606, 607, 608, 610, 611, 613 КоАП.

5 апреля 2017 года состоялось очередное заседание коллегии прокуратуры Павлодарской области. На нем обсуждены результаты проверки в деятельности ДВД области по вопросу исполнения постановлений судов о лишении права управления транспортными средствами и пути решения наиболее проблемных вопросов.

Проблем по данному вопросу достаточно, поэтому по итогам коллегии выработаны конкретные пути их решения.

Лишение водительского удостоверения предусматривает, что гражданин, в отношении которого применено такое наказание, утрачивает именно само право управления, а не водительское удостоверение, которое изымают лишь для обеспечения исполнения административного взыскания.

Между тем продолжают регистрироваться дорожно-транспортные происшествия, в том числе совершенные водителями, ранее лишенными прав управления, у которых к тому же не были изъяты водительские удостоверения, в результате они снова садились за руль и продолжали нарушать ПДД.

По вине таких водителей за последние два года в области зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 3 человека и получили различные телесные повреждения 17.

Необходимо отметить, что автолюбители прекрасно знают, за какие нарушения ПДД предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортными

средствами, в связи с чем умышленно не предъявляя водительское удостоверение сотрудникам полиции.

Одной из причин продолжающихся нарушений со стороны водителей является их безнаказанность, что в свою очередь обусловлено значительным количеством не изъятых водительских удостоверений сотрудниками полиции при возбуждении дел об административных правонарушениях.

Обычно по таким делам правонарушители в суд не являлись и в последующем судебный акт не обжалуют, так как водительские удостоверения находятся у них на руках.

Вместе с тем по итогам принятых прокуратурой мер имеются результаты. В частности, налажено взаимодействие между службами УАП и МПС ДВД области по отработке каждого правонарушителя с последующим изъятием водительских удостоверений.

В этой связи организовано ежемесячное оперативно-профилактическое мероприятие «Водительское удостоверение», и только в ходе первого этапа изъято более 400 водительских удостоверений с привлечением виновных лиц к административной ответственности, в том числе по ст. 669 КоАП.

Принимаются меры по улучшению материально-технического обеспечения: ДВД осуществляется закуп 238 видео жетонов, а также рассматривается вопрос по закупке бортовых компьютеров для оснащения патрульных машин, с помощью которых сотрудники полиции будут иметь возможность на месте получить сведения в отношении привлекаемого лица.

По акту прокурорского реагирования к дисциплинарной ответственности привлечено 11 должностных лиц ДВД области (9 – начальствующего состава и 2 – рядового).

Работа в этом направлении продолжается.